

KATO IMER

THINK GLOBAL, ACT LOCAL

MINIESCAVATORI 3.0 / 8.5 TONS

30V4

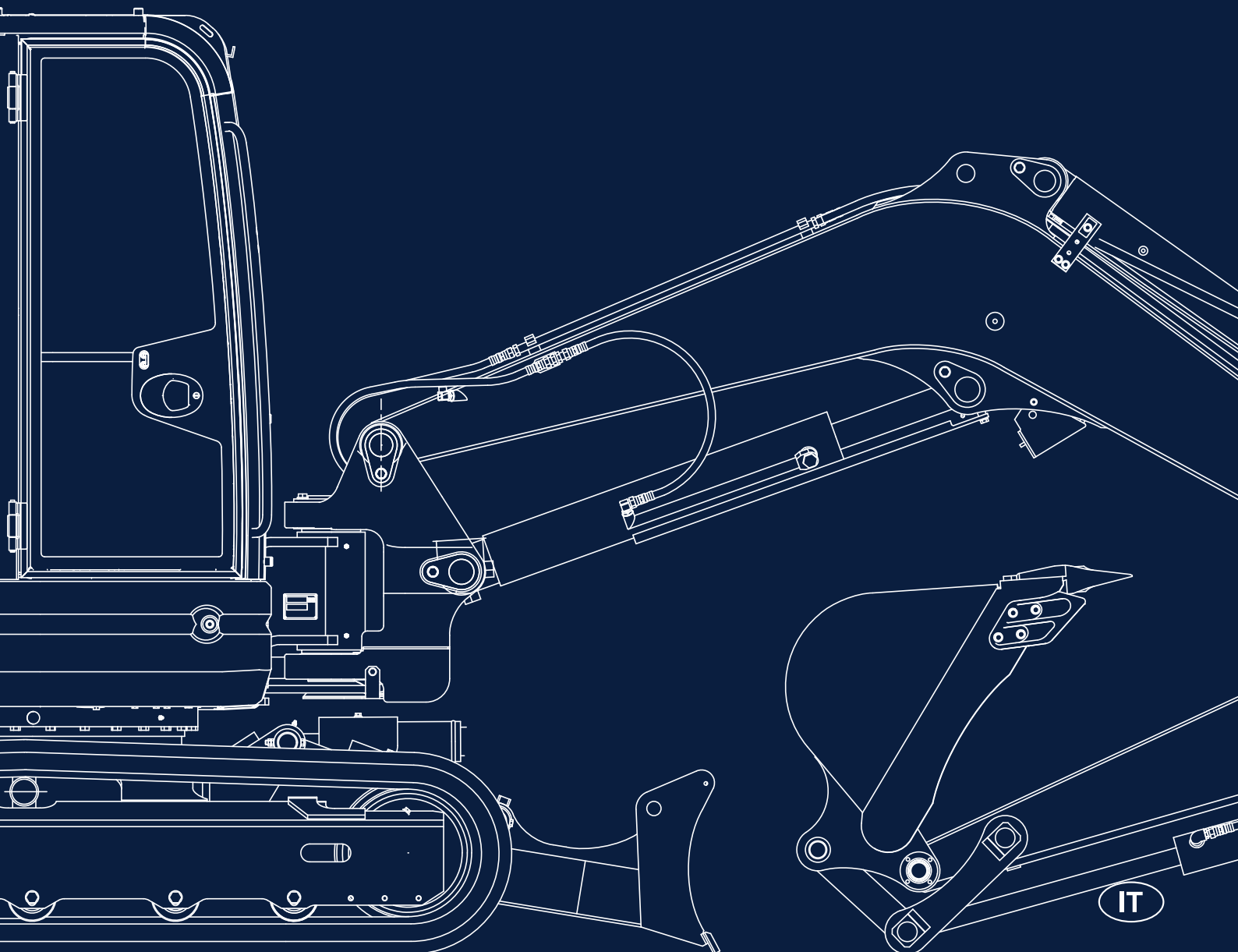
35V4

45V4

55V4

60V4

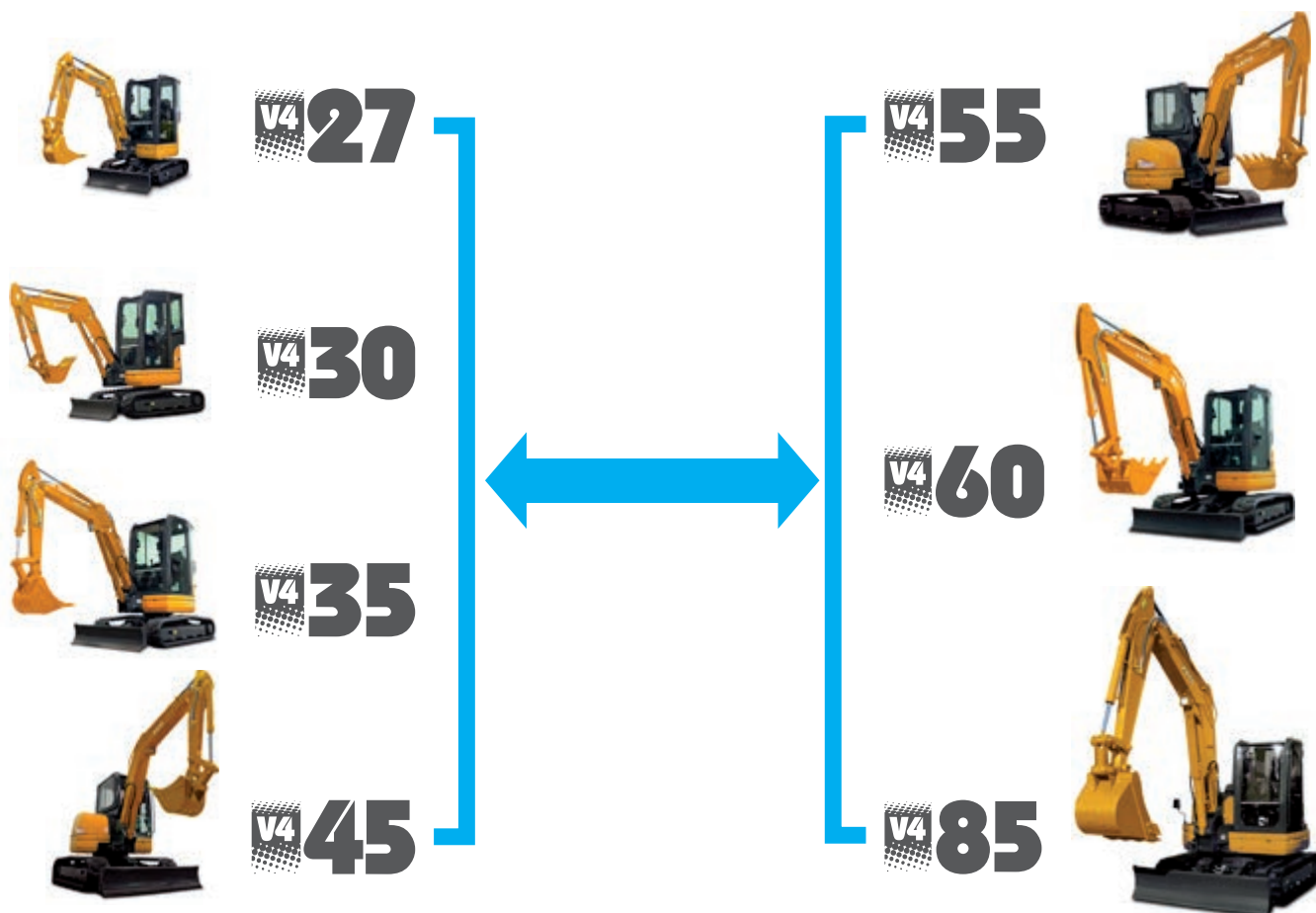
85V4



IT

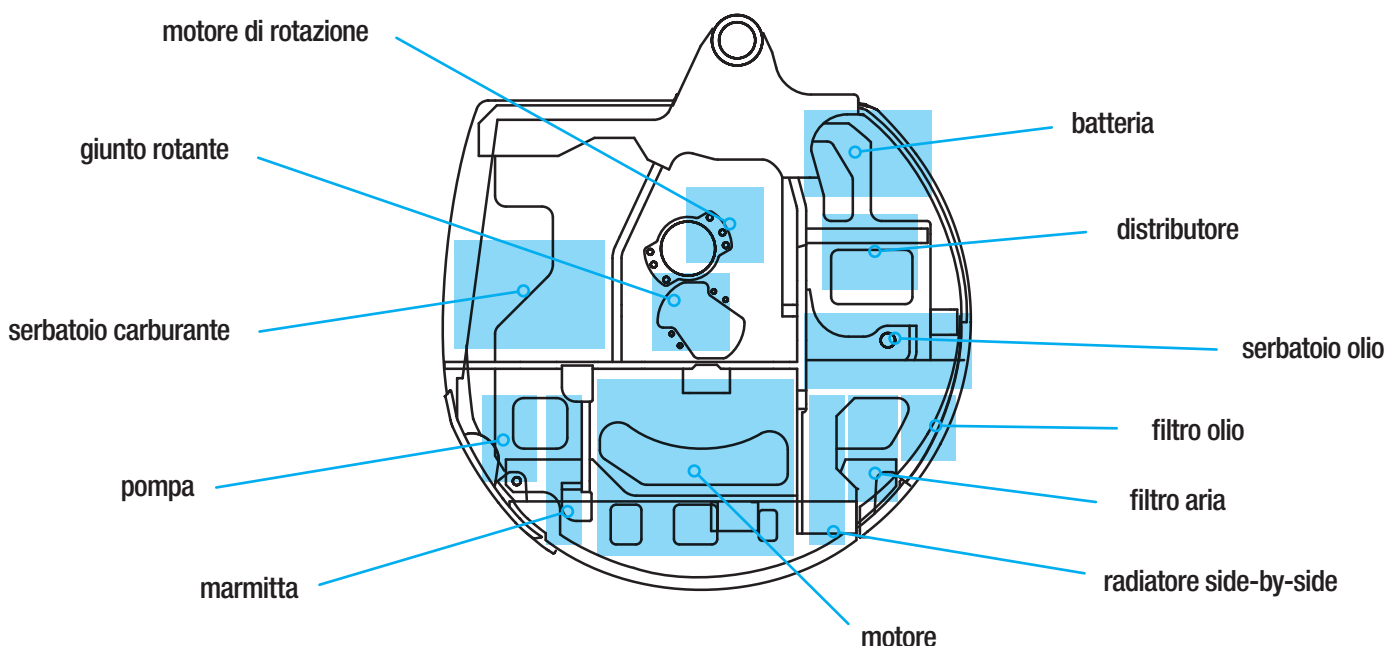
DESIGN UNIFICATO

UNIFICAZIONE DEI MODELLI DELLA SERIE V4



Design unificato per i modelli della serie V4

- Intercambiabilità e uniformità delle parti di ricambio
- Unificazione del lay-out dei componenti
- Design ben bilanciato per garantire un'elevata operatività e stabilità



MINIESCAVATORI 3.0 / 8.5 TONS

OBIETTIVO

**offrire migliori prestazioni
con la struttura semplice**

Maggiore sicurezza dell'operatore
Conformità ROPS/FOPS
Sistema blocco comandi
Spazio confortevole in cabina
Posto operatore ampio e comodo
Operazioni semplici, stabili e potenti
Design ben bilanciato per garantire un'elevata operatività e stabilità
Riduzione dei costi di manutenzione
Design semplificato per una maggior durata
Manutenzione facilitata
Consumo ridotto di carburante

MATERIALI RICICLATI



Tutti i materiali utilizzati per la realizzazione, lamiere di acciaio, ghisa e plastica, sono riciclabili al 97%.

Sicurezza spazio dell'operatore

Le conformità ROPS/FOPS tettino / cabina assicurano la sicurezza dell'operatore



MAGGIORE SICUREZZA DELL'OPERATORE

Salita e discesa dalla macchina in sicurezza

Sistema di Blocco è in funzione quando la leva è sollevata.
Tutte le operazioni sono inibite.

Avviamento motore in sicurezza

Il motore può essere avviato solo quando la leva di blocco è sollevata.
Il sistema di avviamento previene ogni operazione improvvisa.

Sicurezza a macchina stazionaria

Freno di stazionamento automatico si attiva quando la leva di blocco è sollevata.



CABINA E STRUMENTAZIONE



LA NUOVA CABINA È PIÙ GRANDE

***25% ampiezza maggiore rispetto al precedente modello**

RISCALDAMENTO



Sedile avvolgente ammortizzato
Sedile in tessuto disponibile optional



STRUMENTAZIONE PENSATA PER L'OPERATORE

La nuova strumentazione a destra e a sinistra dell'operatore è progettata per il suo comfort totale. I comandi manuali sono concentrati a destra: tutte le operazioni, eccetto rotazione braccio, sono possibili manualmente.

Il monitor frontale di nuova generazione agevola un controllo maggiore da parte dell'operatore durante il lavoro. I comandi con joy-stick servoassistiti assicurano la massima precisione durante la manovra. Disposizione ergonomica di tutti i comandi.

+20%

SPAZIO PER LE GAMBE

La cabina più ampia garantisce più comfort e meno stress. Il design di pedali ridotti, assicura spazio maggiore per le gambe.



IMPIANTO IDRAULICO

Un accurato dimensionamento dell'impianto idraulico permette di sviluppare una forza di strappo al dente benna di 29,1 kN (2970 kgf) nei modelli 30V4 e 35V4; di 31 kN (3160 kgf) nei modelli 45V4 e 55V4; di 41,2 kN (4200 kgf) nel 60V4 e di 55 kN (5610 kgf) nel modello 85V4.

IMPIANTO AUSILIARIO OPTIONAL

Oltre al circuito idraulico ausiliario di serie sono disponibili due ulteriori circuiti idraulici optional, che permettono di utilizzare molteplici attrezzature quali il martello demolitore, cesoie, pinze idrauliche, trivelle, benne orientabili e multifunzione. Il pedale rotazione braccio ha due funzioni: il brandeggio e la seconda linea ausiliaria, previa preselezione.

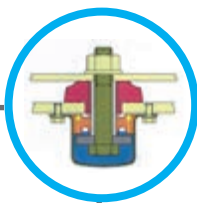


PROTEZIONI DEI COMPONENTI

Il percorso dei tubi idraulici si sviluppa sulla parte superiore del braccio e all'interno dell'avambraccio con tubazioni protette con spirale metallica e guaine antiscoppio. Protezioni dei cilindri del braccio e della lama.



RIDUZIONE VIBRAZIONI E RUMORE



SUPPORTO VISCOSO PER LA CABINA

Efficace per vibrazioni e riduzione del rumore. Assorbendo lo shock fornisce comfort all'interno della cabina.

MONITOR DI FACILE CONTROLLO

Il monitor è a destra e permette il controllo delle operazioni durante il lavoro. La nuova inclinazione migliora la visibilità durante la guida. Nuovo design.



Presse elettrica e accendisigari

Leva lama con pulsante doppia velocità

Monitor

Joystick Ergonomic - Comando proporzionale 1° impianto ausiliario (std.)
Tutte le operazioni sono controllate da un pivot valve per manovre leggere. La leva del Joystick consente un comando preciso e proporzionale. Il pulsante destro del Joystick permette il comando continuo.

Comando 3° impianto ausiliario (opt.)
L'impianto idraulico ausiliario proporzionale è controllato dalla levetta "roller" che permette, in modo semplice, manovre leggere e precise; il pulsante sinistro ne consente l'azionamento continuo.

Comando 2° impianto ausiliario (opt.)

Joystick ergonomico

Sistema di blocco
È in funzione quando la leva di sicurezza è sollevata: tutte le operazioni sono inibite e il freno di stazionamento è attivato.



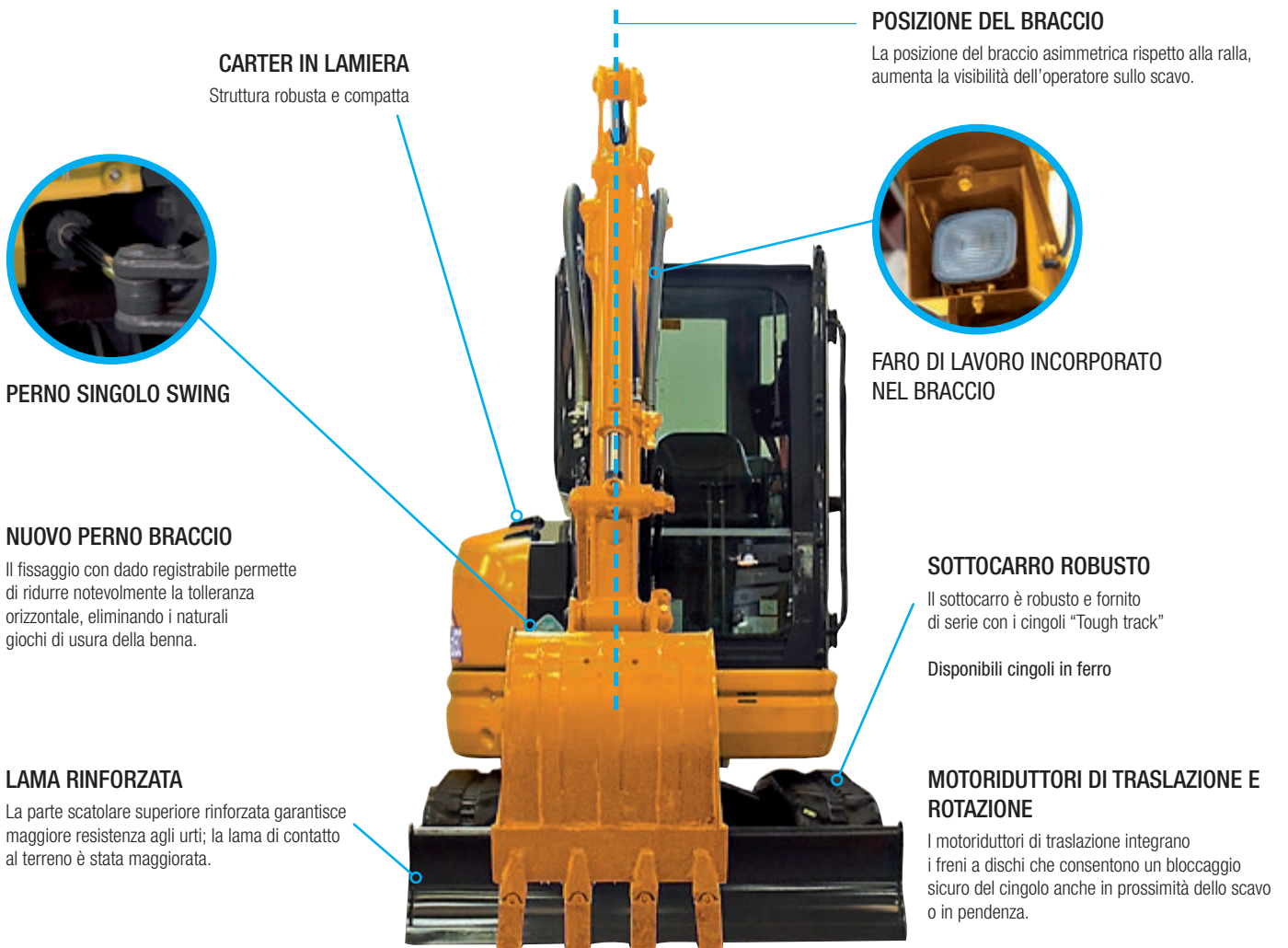
STRUTTURA

ECCEZIONALE STABILITÀ

Le macchine della nuova serie V4 sono progettate per garantire la massima stabilità. Le operazioni di scavo, sollevamento e carico possono essere eseguite in massima sicurezza.

DISTRIBUZIONE OTTIMALE DEI PESI

Il sottocarro di grandi dimensioni e una perfetta distribuzione dei pesi, consentono una elevata stabilità, superiore a macchine convenzionali della stessa categoria. La macchina è stabile anche in situazioni particolarmente critiche o su terreni fangosi. Il cilindro della lama, di grandi dimensioni, è ben protetto contro colpi e danneggiamenti.



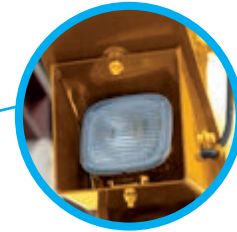
CARTER IN LAMIERA
Struttura robusta e compatta

POSIZIONE DEL BRACCIO

La posizione del braccio asimmetrica rispetto alla ralla, aumenta la visibilità dell'operatore sullo scavo.



PERNO SINGOLO SWING



FARO DI LAVORO INCORPORATO NEL BRACCIO

NUOVO PERNO BRACCIO

Il fissaggio con dado registrabile permette di ridurre notevolmente la tolleranza orizzontale, eliminando i naturali giochi di usura della benna.

SOTTOCARRO ROBUSTO

Il sottocarro è robusto e fornito di serie con i cingoli "Tough track"

Disponibili cingoli in ferro

LAMA RINFORZATA

La parte scatolare superiore rinforzata garantisce maggiore resistenza agli urti; la lama di contatto al terreno è stata maggiorata.

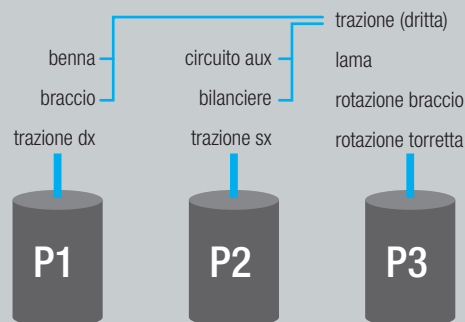
MOTORIDUTTORI DI TRASLAZIONE E ROTAZIONE

I motoriduttori di traslazione integrano i freni a dischi che consentono un bloccaggio sicuro del cingolo anche in prossimità dello scavo o in pendenza.

POTENZA DI SCAVO E OPERAZIONI SCATTANTI

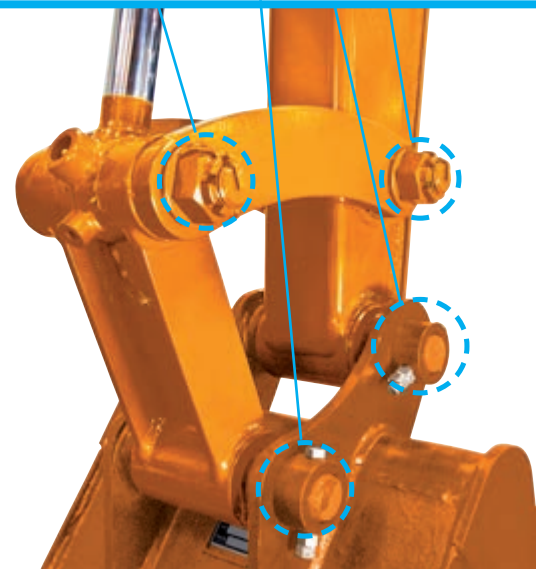
3 POMPE SONO UTILIZZATE PER OPERAZIONI INDIPENDENTI DEL BRACCIO, AVAMBRACCIO E ROTAZIONE.

(P1 & P2 sono di tipo variabile)
Operazioni agili, veloci e potenti in risposta all'operatore.



PERNI FACILMENTE REGISTRABILI

La boccola del braccio ha un nuovo disegno per una durata maggiore.



MOTORE

RIDUZIONE COSTI MANUTENZIONE

ACCESSIBILITÀ TOTALE

Grandi cofani permettono l'accesso al motore e al distributore, ai filtri e al radiatore per controllo e manutenzione. Sotto il cofano laterale, sono concentrati tutti i punti di manutenzione quali il livello ed il rifornimento dell'olio idraulico, del liquido radiatore e il controllo della batteria. I modelli della serie V4 sono equipaggiati con valvola di spurgo, filtro di sedimentazione dell'acqua e con radiatore supplementare dell'olio idraulico in modo da prevenire il surriscaldamento dovuto al lavoro continuo.

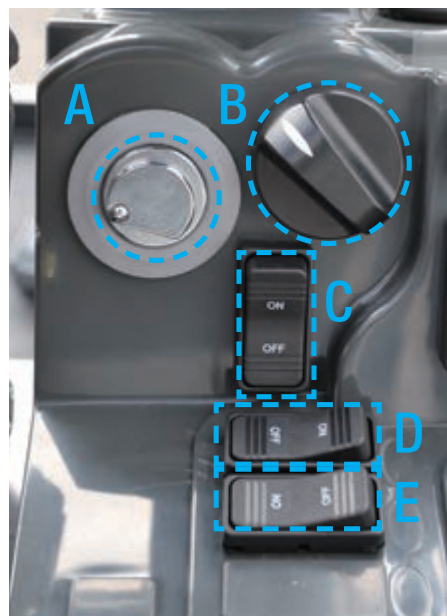


- A** INTERRUTTORE AVVIAMENTO
- B** MANOPOLA ACCELERATORE
- C** AUTO-IDLER (DAL 30V4 AL 85V4)

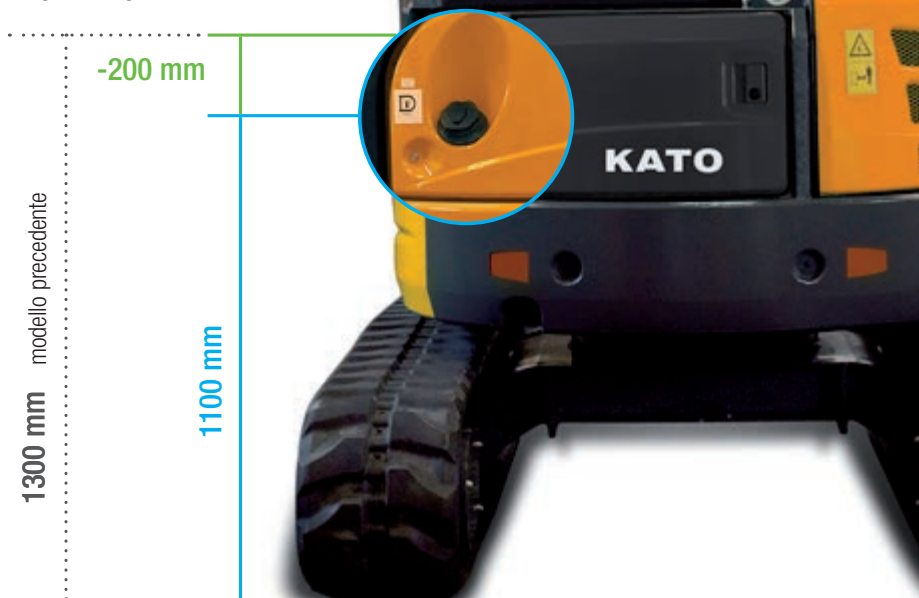
La funzione Auto-Idler è di serie.
I giri del motore si riducono al minimo dopo pochi secondi di inattività della macchina. Quando viene azionata una leva qualunque, la rotazione del motore ritorna al regime di giri preimpostato.

- D** INTERRUTTORE LUCI
- E** ECO MODE (DAL 30V4 AL 85V4)

Interruttore per modalità Eco-mode a risparmio energetico.



RIFORNIMENTO FACILITATO



30V4

INNOVAZIONE TECNOLOGICA E FORZA

Grazie al telaio posteriore che ruota entro la sagoma dei cingoli è possibile effettuare in piena sicurezza le operazioni di scavo e di carico anche in prossimità di muri o luoghi con poco spazio a disposizione. Motore Yanmar 3TNV88. Forza di strappo al dente di 29,1 kN.

RAGGIO DI ROTAZIONE
FRONTALE CON BRANDEGGIO:
2080 MM
RAGGIO DI ROTAZIONE
POSTERIORE:
775 MM

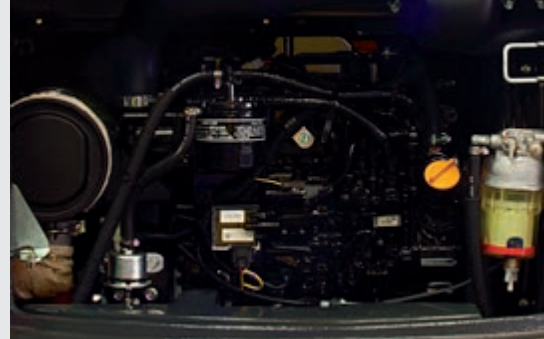


SERBATOIO DI GRANDE CAPIENZA
Il capiente serbatoio, di ben 42 litri,
assicura un'ottima autonomia
operativa e produttività

MINIESCAVATORI 3.0 / 8.5 TONS



CONTRAPPESO REMOVIBILE
 Il 30V4 può essere fornito in versione optional con un contrappeso removibile (200 kg). Il contrappeso e la lunghezza dei cingoli conferiscono alla macchina una stabilità maggiore in ogni situazione di lavoro.



YANMAR 3TNV88 DA 17,5 KW

Compatto, leggero e semplice. Alta coppia e potenza, ridottissimi consumi di carburante e di olio, emissioni inquinanti limitate al minimo, manutenzione facilitata con riduzione dei costi di produzione e di funzionamento. È conforme alle normative in vigore in materia di emissioni inquinanti.



LAVORI DI RASATURA SEMPLIFICATI

La ridotta distanza fra benna e lama facilita le operazioni di rasatura terreno.



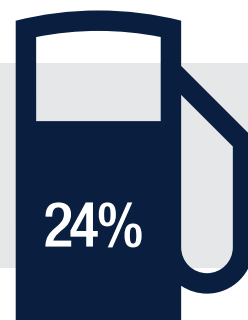
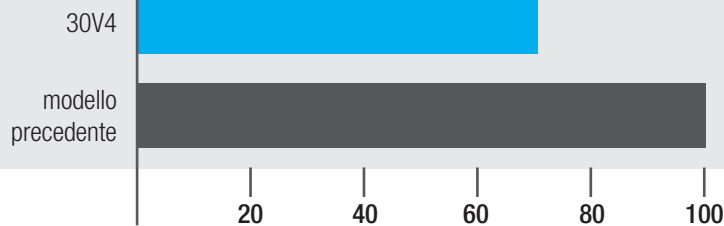
OPERATIVITÀ IN SPAZI RISTRETTI

Larghezza ridotta a 1550 mm, una macchina ideale per lavorare in spazi angusti. Le operazioni di scavo a filo muro sono eseguibili con estrema facilità. Nel 30V4 i perni di grandi dimensioni e l'adozione di nuove boccole consentono lunghi intervalli di ingrassaggio unitamente a una maggiore durata nel tempo.

**VERSIONI DISPONIBILI:
 TETTINO E CABINA**

Il 30V4 è disponibile sia con tettino a 4 montanti che con cabina ed è certificato TOPS contro il ribaltamento, ROPS contro il rotolamento e FOPS protezione caduta oggetti. La cabina spaziosa offre un elevato comfort per l'operatore: grande spazio interno, ampie superfici vetrate, parette anteriore amovibile facilmente posizionato sotto il tetto, finestra laterale scorrevole e un efficace sistema di riscaldamento. La porta della cabina consente un comodo accesso al posto guida grazie anche alle maniglie di appiglio.

**BASSI
 CONSUMI**



RISPARMIO

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore	Yanmar 3TNV88
N. cilindri / cilindrata	3 / 1642 cc iniezione diretta
Potenza di taratura	17,5 kW / 2200 rpm
Peso macchina con cingoli in gomma	3030 / 3180 kg (tettino / cabina)
Peso operativo con cingoli in gomma	3105 / 3255 kg (tettino / cabina)
Profondità massima di scavo	2700 / 3000 mm (con braccio lungo)
Raggio minimo di rotazione frontale	2080 / 2110 mm (con braccio lungo)
Forza di strappo al dente benna	2970 kgf
Larghezza benna standard	550 mm
Capacità benna standard	0,09 m ³

35V4

OPERATIVITÀ E STABILITÀ

Rotazione entro la sagoma dei cingoli e carro estensibile garantiscono operazioni di scavo e di carico anche in prossimità di muri. Motore Yanmar 3TNV88.

Il carro allargabile di 1550-1800 mm, unico nella sua categoria, incrementa notevolmente la stabilità nello scavo laterale consentendo di lavorare anche in condizioni particolarmente difficili. Forza di strappo al dente benna di 29,1 kN.

RAGGIO DI ROTAZIONE
FRONTALE CON BRANDEGGIO:

2160 MM

RAGGIO DI ROTAZIONE
POSTERIORE:

865 MM



SERBATOIO DI GRANDE CAPIENZA
Il capiente serbatoio, di ben 42 litri, assicura un'ottima autonomia operativa e produttività

MINIESCAVATORI 3.0 / 8.5 TONS



LAVORI DI RASATURA SEMPLIFICATI

La ridotta distanza fra benna e lama facilita le operazioni di rasatura terreno.

DIMENSIONI COMPATTE

Le operazioni di scavo a filo muro sono eseguibili con estrema facilità. Il 35V4 ha il carro a larghezza variabile 1550 - 1800 mm

YANMAR 3TNV88 DA 17,5 KW

Compatto, leggero e semplice. Alta coppia e potenza, ridottissimi consumi di carburante e di olio, emissioni inquinanti limitate al minimo, manutenzione facilitata con riduzione dei costi di produzione e di funzionamento. È conforme alle normative in vigore in materia di emissioni inquinanti.

MOTORIDUTTORI DI ROTAZIONE

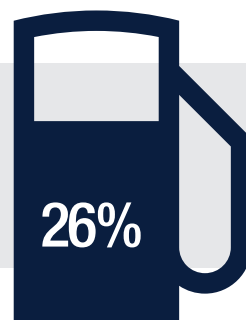
Il 35V4 è equipaggiato con motoriduttore di rotazione con freno a dischi multipli e valvole ammortizzatrici per avvii e arresti progressivi senza contraccolpi.



CARRO A LARGHEZZA VARIABILE

Grazie al telaio estensibile 1550 - 1800 mm il 35V4 incrementa notevolmente la stabilità durante le operazioni di scavo e di sollevamento laterali o su terreni particolarmente sconnessi

BASSI CONSUMI



RISPARMIO

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore	Yanmar 3TNV88
N. cilindri / cilindrata	3 / 1642 cc iniezione diretta
Potenza di taratura	17,5 kW / 2200 rpm
Peso macchina con cingoli in gomma	3450 / 3600 kg (tettino / cabina)
Peso operativo con cingoli in gomma	3525 / 3675 kg (tettino / cabina)
Profondità massima di scavo	3080 / 3380 mm (con braccio lungo)
Raggio minimo di rotazione frontale	2160 / 2200 mm (con braccio lungo)
Forza di strappo al dente benna	2970 kgf
Larghezza benna standard	600 mm
Capacità benna standard	0,11 m ³

45V4

MASSIME PERFORMANCES

Operazioni di scavo e di carico anche in prossimità di muri o luoghi con poco spazio a disposizione, grazie alla rotazione in sagoma. Motore KUBOTA V2403-DI-EDM. Forza di strappo al dente benna 31,0 kN. La velocità di rotazione di 9,3 giri/min consente ottime performance durante il lavoro.

SPAZIO DI ROTAZIONE
FRONTALE CON BRANDEGGIO:
2320 MM
RAGGIO DI ROTAZIONE
POSTERIORE:
995 MM

SERBATOIO DI GRANDE CAPIENZA
Il capiente serbatoio, di ben 66 litri,
assicura un'ottima autonomia
operativa e produttività



MINIESCAVATORI 3.0 / 8.5 TONS



CONTRAPPESO REMOVIBILE

Il 45V4 può essere fornito opt con un contrappeso (290 kg). Il contrappeso e la maggiore lunghezza dei cingoli conferiscono alla macchina una stabilità maggiore in ogni situazione di lavoro.



DIMENSIONI COMPATTE

Larghezza della macchina ridotta a 1990 mm. Una macchina ideale per lavorare in spazi angusti, proibitivi per altri escavatori. Le operazioni di scavo a filo muro sono eseguibili con estrema facilità.



MINORE MANUTENZIONE E MAGGIORE DURATA

I perni di grandi dimensioni e l'adozione di nuove boccole, consentono lunghi intervalli di ingrassaggio unitamente a una maggiore durata nel tempo.



KUBOTA V2403-DI-EDM DA 32,4 KW

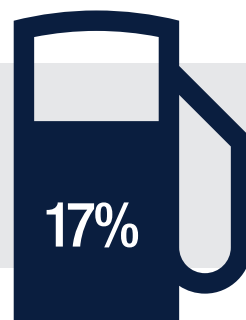
Alta coppia e potenza, ridottissimi consumi di carburante e di olio, emissioni inquinanti limitate al minimo, manutenzione facilitata con riduzione dei costi di produzione e di funzionamento. È conforme alle normative in vigore in materia di emissioni inquinanti.



LAVORI DI RASATURA SEMPLIFICATI

La ridotta distanza fra benna e lama facilita le operazioni di rasatura terreno.

BASSI CONSUMI



RISPARMIO

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore	Kubota V2403-DI-EDM
N. cilindri / cilindrata	4 / 2434 cc iniezione diretta
Potenza di taratura	32,4 kW / 2400 rpm
Peso macchina con cabina	4780 / 4820 kg (cingoli gomma / cingoli ferro)
Peso operativo con cabina	4855 / 4895 kg (cingoli gomma / cingoli ferro)
Profondità massima di scavo	3340 / 3590 mm (con braccio lungo)
Raggio minimo di rotazione frontale	2320 / 2420 mm (con braccio lungo)
Forza di strappo al dente benna	3160 kgf
Larghezza benna standard	600 mm
Capacità benna standard	0,14 m ³

55V4

ACCESSIBILITÀ E AFFIDABILITÀ

Elevate performances, massima affidabilità e sicurezza operativa.
Accessibilità e facilità di manutenzione. Operatività in spazi ristretti grazie al telaio posteriore che ruota entro la sagoma dei cingoli. Motore KUBOTA V2403-DI-EDM.
Forza di strappo al dente benna 31,0 kN. La velocità di rotazione di 9,3 giri/min consente maggiori performance durante il lavoro.

SPAZIO DI ROTAZIONE
FRONTALE CON BRANDEGGIO:
2420 MM
RAGGIO DI ROTAZIONE
POSTERIORE:
1090 MM

SERBATOIO DI GRANDE CAPIENZA
Il capiente serbatoio, di ben 66 litri,
assicura un'ottima autonomia
operativa e produttività



MINIESCAVATORI 3.0 / 8.5 TONS

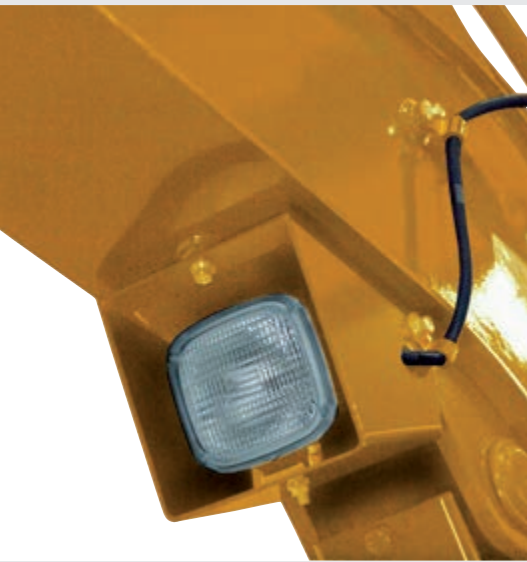


CONTRAPPESO

Il 55V4 viene fornito std. con contrappeso. Il contrappeso e la maggiore lunghezza dei cingoli conferiscono alla macchina una stabilità maggiore in ogni situazione di lavoro.

KUBOTA V2403-DI-EDM DA 32,4 KW

Alta coppia e potenza, ridottissimi consumi di carburante e di olio, emissioni inquinanti limitate al minimo, manutenzione facilitata con riduzione dei costi di produzione e di funzionamento. È conforme alle normative in vigore in materia di emissioni inquinanti.



BRACCIO ASIMMETRICO E RAGGIO MINIMO DI ROTAZIONE TOTALE

La posizione del braccio asimmetrica rispetto alla ralla, aumenta la visibilità dell'operatore sullo scavo.

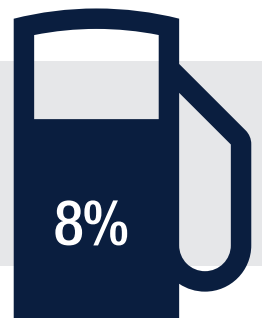
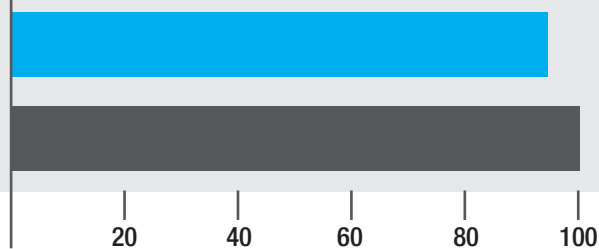


LAVORI DI RASATURA SEMPLIFICATI

La ridotta distanza fra benna e lama facilita le operazioni di rasatura terreno.

BASSI CONSUMI

55V4
modello
precedente



RISPARMIO

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore	Kubota V2403-DI-EDM
N. cilindri / cilindrata	4 / 2434 cc iniezione diretta
Potenza di taratura	32,4 kW / 2400 rpm
Peso macchina con cabina	5140 / 5180 kg (cingoli gomma / cingoli ferro)
Peso operativo con cabina	5575 / 5625 kg (cingoli gomma / cingoli ferro)
Profondità massima di scavo	3590 / 3830 mm (con braccio lungo)
Raggio minimo di rotazione frontale	2420 / 2460 mm (con braccio lungo)
Forza di strappo al dente benna	3160 kgf
Larghezza benna standard	650 mm
Capacità benna standard	0,16 m ³

60V4

MASSIMA OPERATIVITÀ

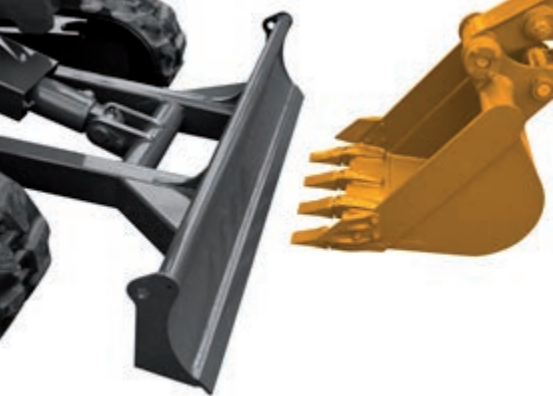
Il motore di elevata potenza combinato con un impianto idraulico con pompe a portata variabile consente prestazioni al top della categoria. Una forza di strappo al dente di 41,2 kN si traduce nella massima facilità di scavo anche in terreni particolarmente compatti.

RAGGIO DI ROTAZIONE
FRONTALE CON BRANDEGGIO:
2450 MM
RAGGIO DI ROTAZIONE
POSTERIORE:
1120 MM

SERBATOIO DI
GRANDE CAPIENZA
Il capiente serbatoio,
di ben 66 litri, assicura
un'ottima autonomia
operativa e produttività



MINIESCAVATORI 3.0 / 8.5 TONS



LAVORI DI RASATURA SEMPLIFICATI

La più vicina distanza fra benna e lama facilita le operazioni di rasatura terreno.



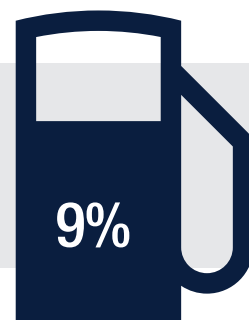
3 pompe sono utilizzate per operazioni indipendenti del Braccio, avambraccio e rotazione.



KUBOTA V2403-DI-EDM DA 32,4 KW

Alta coppia e potenza, ridottissimi consumi di carburante e di olio, emissioni inquinanti limitate al minimo, manutenzione facilitata con riduzione dei costi di produzione e di funzionamento. È conforme alle normative in vigore in materia di emissioni inquinanti.

BASSI CONSUMI



RISPARMIO

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore	Kubota V2403-DI-EDM
N. cilindri / cilindrata	4 / 2434 cc iniezione diretta
Potenza di taratura	32,4 kW / 2400 rpm
Peso macchina con cabina	5500 / 5540 kg (cingoli gomma / cingoli ferro)
Peso operativo con cabina	5575 / 5615 kg (cingoli gomma / cingoli ferro)
Profondità massima di scavo	3800 / 4040 mm (con braccio lungo)
Raggio minimo di rotazione frontale	2450 / 2470 mm (con braccio lungo)
Forza di strappo al dente benna	4200 kgf
Larghezza benna standard	700 mm
Capacità benna standard	0,18 m ³

85V4

PRESTAZIONI MASSIME IN LUOGHI ANGUSTI

Il miniescavatore 85V4 è sinonimo di potenza e stabilità. Grazie al telaio posteriore è possibile effettuare in piena sicurezza le operazioni di scavo e di carico anche in prossimità di muri o luoghi con poco spazio a disposizione. La velocità di rotazione di 9 giri/min combinata ad una forza di strappo al dente di ben 55 kN consentono ottime performance durante il lavoro.



RAGGIO DI ROTAZIONE
FRONTALE CON BRANDEGGIO:
2640 MM
RAGGIO DI ROTAZIONE
POSTERIORE:
1450 MM

SERBATOIO DI
GRANDE CAPIENZA
Il capiente serbatoio,
di ben 110 litri, assicura
un'ottima autonomia
operativa e produttività

MINIESCAVATORI 3.0 / 8.5 TONS



CONTRAPPESO

L'85V4 viene fornito std. con contrappeso. Il contrappeso e la maggiore lunghezza dei cingoli conferiscono alla macchina una stabilità maggiore in ogni situazione di lavoro.



YANMAR 4TNV98C - VIK DA 42,7 KW

Il motore Yanmar 4TNV98C versione VIK rispetta le normative antinquinamento Stage IIIB - Tier4. Iniezione Common rail, auto idle ed Eco mode abbattano i consumi fino al 15%.

Il filtro antiparticolato permette di lavorare anche nei centri urbani delle comunità più attente all'inquinamento.



IMPIANTO IDRAULICO

L'impianto è caratterizzato da due pompe a portata variabile Bosch Rexroth montate in serie, una ad ingranaggi e un distributore classico, senza controlli elettronici. Rispetto al precedente modello la velocità di braccio e penetratore aumenta del 10%.



BRACCIO STABILE NEL TEMPO

Il braccio è unito alla torretta tramite un blocco di brandeggio in fusione di dimensioni importanti e un perno unico da 520 mm.



PIÙ FORZA E VELOCITÀ

Rispetto al precedente modello la portata idraulica massima è cresciuta del 6% e i motori idraulici a cilindrata variabile sono Nabtesco.

Con una forza di trazione superiore del 10%, l'85V4 garantisce un range di velocità che si estende sia verso il basso sia verso l'alto (da 2,5 a 4,4 km / h).

Lo scalo della marcia è automatico.



UN MONDO DI VANTAGGI

Maggiori prestazioni ed efficienza rispetto al modello precedente.

Stabilità aumentata dell'8% rispetto all'80VX.

Cicli di lavoro più rapidi del 10%.

Forza di trazione cresce del 10%.

Con modalità operativa Eco e auto idle, a pari potenza i consumi calano fino al 15%.

Giunzione torretta/braccio da macchina di categoria superiore con singolo perno da 520 mm e massiccio blocco di brandeggio in fusione.

Oltre all'avambraccio standard da 1780 mm è disponibile una versione da 2080 mm.

Tutti i punti d'ingrassaggio sono accessibili ma protetti.

Prima linea ausiliaria di serie con comando proporzionale su joystick. Disponibili una seconda e terza linea da stabilimento.

Visibilità elevata (vetro porta integrale) e aria condizionata di serie.

Tubazioni idrauliche ben disposte e riconoscibili, impianto elettrico ben protetto, centralina Ecu in cabina.

Massima attenzione sin dalla fase progettuale per contenere l'impatto ambientale che l'85V4 sosterrà lungo il suo ciclo di vita.



CLIMATIZZATORE DI SERIE

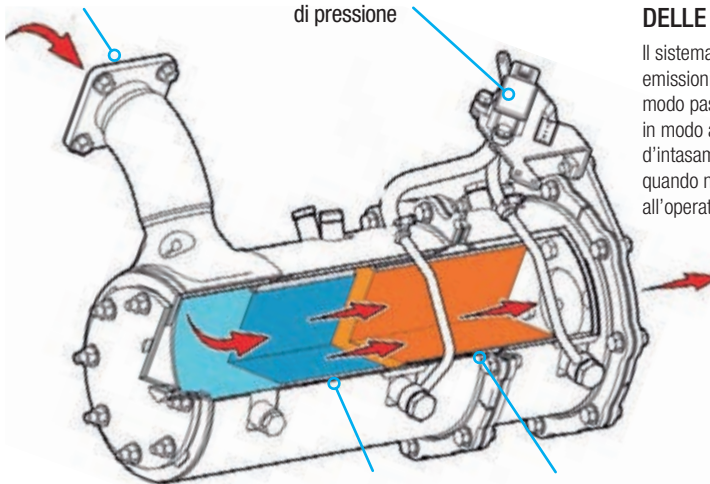
Il condensatore è disposto orizzontalmente per favorire la visibilità laterale e la ventola di raffreddamento è termoregolata per contenere l'emissione acustiche. Con tre velocità selezionabili; la ventola per il raffreddamento del condensatore è indipendente e termostatica (meno consumo carburante e inferiore pressione acustica in cabina).

Ingresso Gas di scarico

Sensore differenziale di pressione

ABBATTIMENTO DELLE EMISSIONI

Il sistema di abbattimento delle emissioni Yanmar rigenera il Dpf in modo passivo e, automaticamente, in modo attivo in base al livello d'intasamento rilevato. Soltanto quando necessario, richiede all'operatore l'attivazione manuale



catalizzatore diesel ossidante (Doc)

Filtro diesel antiparticolato (Dpf)



CABINA OMOLOGATA ROPS TOPS

L'85V4 è dotato di cabina certificata TOPS contro il ribaltamento, ROPS contro il rotolamento e FOPS protezione caduta oggetti. La cabina spaziosa offre un elevato comfort per l'operatore: grande spazio interno, ampie superfici vetrate, parettezza anteriore amovibile facilmente posizionata sotto il tetto, finestra laterale scorrevole e un efficace sistema di riscaldamento. La porta della cabina consente un comodo accesso al posto guida grazie anche alle maniglie di appiglio. Sedile Grammer di serie con appoggiatesta.



MINIESCAVATORI 3.0 / 8.5 TONS

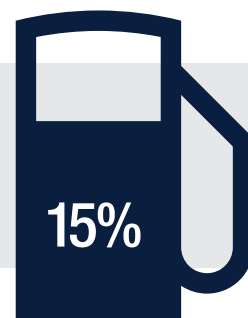
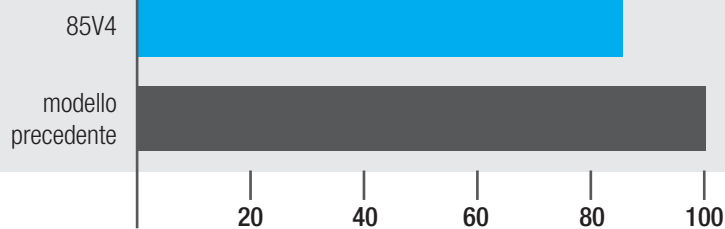


GIÙ I CONSUMI CON AUTO IDLE DI SERIE

Quando i manipolatori restano inattivi per 4 secondi, l'Auto Idle riporta il regime motore al minimo. Appena si sfiorano i comandi il regime si alza nuovamente.

POTENZA E STABILITÀ Il massimo della serie V4

BASSI CONSUMI



RISPARMIO

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore	Yanmar 4TNV98C VIK
N. cilindri/cilindrata	4 / 3318 cc iniezione diretta
Potenza di taratura	42,7 kW / 2100 rpm
Peso macchina con cabina	8440 / 8490 kg (cingoli gomma / cingoli ferro)
Peso operativo con cabina	8515 / 8550 kg (cingoli gomma / cingoli ferro)
Profondità massima di scavo	4020 / 4320 mm (con braccio lungo)
Raggio minimo di rotazione frontale	2640 / 2720 mm (con braccio lungo)
Forza di strappo al dente benna	5610 kgf
Larghezza benna standard	760 mm
Capacità benna standard	0,25 m ³

caratteristiche

30V4

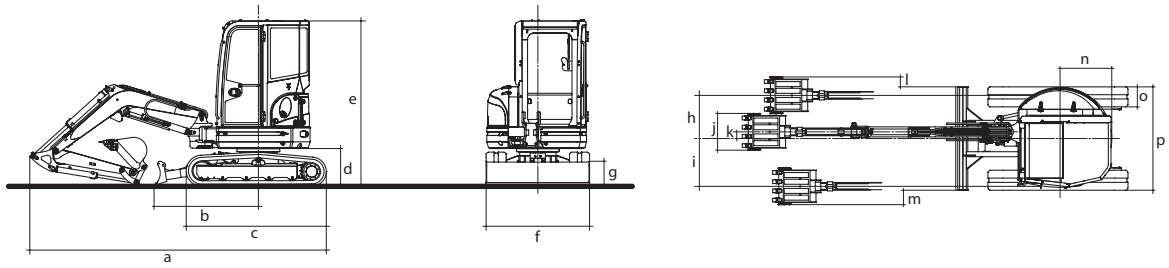
35V4

PRESTAZIONI GENERALI		
Capacità benna standard (ISO)	0,09 m ³	0,11 m ³
Larghezza benna standard	550 mm	600 mm
Peso macchina CG/CF* Tettino	3030 / 3080 kg	3450 / 3500 kg
Peso macchina CG/CF* Cabina	3180 / 3230 kg	3600 / 3650 kg
Peso operativo CG/CF* Tettino	3105 / 3155 kg	3525 / 3575 kg
Peso operativo CG/CF* Cabina	3255 / 3300 kg	3675 / 3725 kg
Peso Contrappeso	200 kg (additional)	-
Dimensioni trasporto	4440 x 1550 x 2480 mm	4750 x 1550 x 2470 mm
Pendenza superabile	30°	30°
Pressione al suolo (Cabina)	29,0 kPa (0,30 kgf / cm ²)	31,0 kPa (0,32 kgf / cm ²)
Luce libera da terra minima	310 mm	255 mm
*CG/CF Cingoli Gomma/Cingoli Ferro		
MOTORE		
Modello	Yanmar 3TNV88	Yanmar 3TNV88
N. cilindri e cilindrata	3 / 1642 cc iniezione diretta	3 / 1642 cc iniezione diretta
Alesaggio per corsa	88 x 90 mm	88 x 90 mm
Potenza di taratura (ISO 1585)	17,5 kW a 2200 rpm	17,5 kW a 2200 rpm
Consumo Carburante	238 g / kWh	238 g / kWh
Capacità coppa olio motore	6,7 L (Livello massimo)	6,7 L (Livello massimo)
ATTREZZATURA ELETTRICA		
Tensione	12 V	12 V
Batteria	12 V - 55 Ah	12 V - 55 Ah
Alternatore	12 V - 40 A	12 V - 40 A
Motorino di avviamento	12 V - 1,7 kW	12 V - 1,7 kW
SISTEMA IDRAULICO		
Portata massima pompe	37,4 L / min x 2 + 23,1 L / min	37,4 L / min x 2 + 23,1 L / min
Pressione Max/Taratura	24,5 Mpa (250 kgf / cm ²)	24,5 Mpa (250 kgf / cm ²)
Controllo	comandi idraulici assistiti	comandi idraulici assistiti
CIRCUITO IDRAULICO A DOPPIO EFFETTO PER ACCESSORI		
Portata massima	60,0 L / min	60,0 L / min
Pressione di taratura Max	24,5 Mpa (250 kgf / cm ²)	24,5 Mpa (250 kgf / cm ²)
AMMORTIZZATORI DI FINE CORSA		
Cilindro del braccio	fine uscita d'asta	fine uscita d'asta
Cilindro del bilanciere	fine chiusura d'asta	fine chiusura d'asta
SISTEMA DI ORIENTAZIONE		
Velocità di orientazione	9 min ⁻¹	9 min ⁻¹
Frenatura della torretta	freno multidisco automatico	freno multidisco automatico
PRESTAZIONI ALLA BENNA		
Forza di strappo al dente benna (ISO 6015)	29,1 kN (2970 kgf)	29,1 kN (2970 kgf)
Forza di scavo al dente benna (ISO 6015)	18,1 kN (1850 kgf)	17,1 kN (1743 kgf)
TELAIO INFERIORE		
Larghezza carro	1550 mm	1550 - 1800 mm
Lunghezza carro	2100 mm	2260 mm
Larghezza cingoli	300 mm	300 mm
Rulli inferiori/rulli superiori	4 / 1	4 / 1
Tensione dei cingoli	mediante pompa di ingrassaggio	mediante pompa di ingrassaggio
Dimensioni lama (larghezza x altezza)	1550 mm x 380 mm	1550 mm x 380 mm
Sollevamento max lama	375 mm	385 mm
Abbassamento max lama	440 mm	430 mm
SISTEMA DI TRASLAZIONE		
Velocità di traslazione (1a/2a)	2,7 / 4,7 km / h	2,7 / 4,7 km / h
CAPACITÀ		
Capacità serbatoio carburante	42 L	42 L
Capacità serbatoio idraulico	33 L	33 L
Capacità totale del circuito idraulico	50 L	50 L
Liquido di raffreddamento	4,5 L	4,5 L
BRACCIO DI SCAVO		
Brandeggio Dx	80°	80°
Brandeggio Sx	50°	50°
ALTRI DATI		
Livello potenza sonora LwA (2000/14/EC)	94 dB	94 dB

MINIESCAVATORI 3.0 / 8.5 TONS

45V4	55V4	60V4	85V4
0,14m ³	0,16 m ³	0,18 m ³	0,25 m ³
600 mm	650 mm	700 mm	760 mm
4630 / 4670 kg	4990 / 5030 kg	5350 / 5390 kg	-
4780 / 4820 kg	5140 / 5180 kg	5500 / 5540 kg	8440 / 8490 kg
4705 / 4745 kg	5065 / 5105 kg	5425 / 5465 kg	-
4855 / 4895 kg	5215 / 5255 kg	5575 / 5615 kg	8515 / 8550 kg
290 kg (additional)	-	-	340 kg
5280 x 1990 x 2570 mm	5370 x 1990 x 2570 mm	5520 x 1990 x 2570 mm	6050 x 2200 x 2630 mm
30°	30°	30°	30°
28,0 kPa (0,29 kgf / cm ²)	30,0 kPa (0,31 kgf / cm ²)	32,0 kPa (0,33 kgf / cm ²)	41,0 kPa (0,42 kgf / cm ²)
320 mm	320 mm	320 mm	350 mm
Kubota V2403-DI-EDM	Kubota V2403-DI-EDM	Kubota V2403-DI-EDM	Yanmar 4TNV98C VIK
4 / 2434 cc iniezione diretta	4 / 2434 cc iniezione diretta	4 / 2434 cc iniezione diretta	4 / 3318 cc iniezione diretta
87 x 102,4 mm	87 x 102,4 mm	87 x 102,4 mm	98 x 110 mm
32,4 kW a 2400 rpm	32,4 kW a 2400 rpm	32,4 kW a 2400 rpm	42,7 kW a 2100 rpm
252 g / kWh	252 g / kWh	252 g / kWh	236 g / kWh
9,7 L (Livello massimo)	9,7 L (Livello massimo)	9,7 L (Livello massimo)	10,2 L (Livello massimo)
12 V	12 V	12 V	12 V
12 V - 92 Ah	12 V - 92 Ah	12 V - 92 Ah	12 V - 72 Ah
12 V - 40 A	12 V - 40 A	12 V - 40 A	12 V - 40 A
12 V - 2,0 kW	12 V - 2,0 kW	12 V - 2,0 kW	12 V - 3,0 kW
60 L / min x 2 + 44,2 L / min	60 L / min x 2 + 44,2 L / min	60 L / min x 2 + 44,2 L / min	75,6 L / min x 2 + 54,2 L / min
24,5 Mpa (250 kgf / cm ²)	24,5 Mpa (250 kgf / cm ²)	24,5 Mpa (250 kgf / cm ²)	24,5 Mpa (250 kgf / cm ²)
comandi idraulici assistiti	comandi idraulici assistiti	comandi idraulici assistiti	comandi idraulici assistiti
60,0 L / min	60,0 L / min	60,0 L / min	75,6 L / min
24,5 Mpa (250 kgf / cm ²)	24,5 Mpa (250 kgf / cm ²)	24,5 Mpa (250 kgf / cm ²)	24,5 Mpa (250 kgf / cm ²)
fine uscita d'asta	fine uscita d'asta	fine uscita d'asta	fine uscita d'asta
fine chiusura d'asta	fine chiusura d'asta	fine chiusura d'asta	fine chiusura d'asta
9,3 min ⁻¹	9,3 min ⁻¹	9,3 min ⁻¹	9,0 min ⁻¹
freno multidisco automatico	freno multidisco automatico	freno multidisco automatico	freno multidisco automatico
31 kN (3160 kgf)	31 kN (3160 kgf)	41,2 kN (4200 kgf)	55,0 kN (5610 kgf)
24,2 kN (2470 kgf)	21,7 kN (2210 kgf)	24,0 kN (2450 kgf)	39,0 kN (3980 kgf)
1990 mm	1990 mm	1990 mm	2200 mm
2490 mm	2490 mm	2490 mm	2730 mm
400 mm	400 mm	400 mm	450 mm
4 / 1	4 / 1	4 / 1	5 / 1
mediante pompa di ingrassaggio	mediante pompa di ingrassaggio	mediante pompa di ingrassaggio	mediante pompa di ingrassaggio
1990 mm x 385 mm	1990 mm x 385 mm	1990 mm x 385 mm	2200 mm x 500 mm
460 mm	460 mm	460 mm	420 mm
430 mm	430 mm	430 mm	440 mm
2,9 / 4,6 km / h	2,9 / 4,6 km / h	2,9 / 4,6 km / h	2,5 / 4,4 km / h
66 L	66 L	66 L	110 L
56 L	56 L	56 L	75 L
75 L	75 L	75 L	125 L
10,1 L	10,1 L	10,1 L	11 L
80°	80°	80°	80°
50°	50°	50°	50°
97 dB	97 dB	97 dB	98 dB

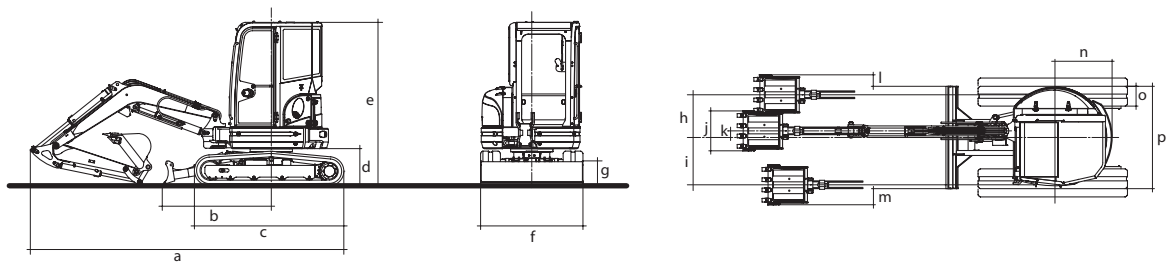
30V4



DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
4440	1560	2100	570	2480	1550	380	650	720	550	100	150	220	775	300	1550

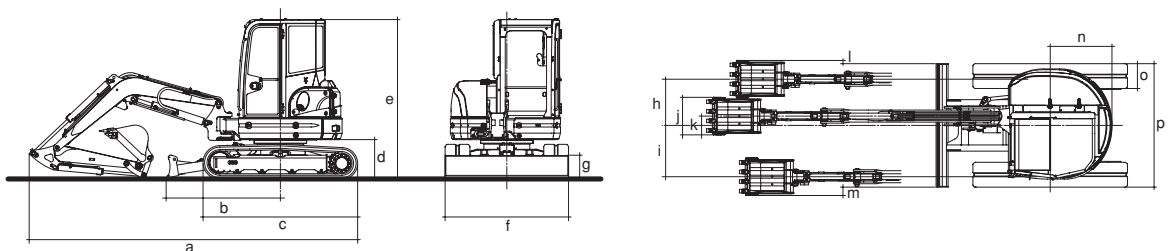
35V4



DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
4750	1650	2260	560	2470	1550	380	650	720	600	100	175	245	865	300	1550-1800

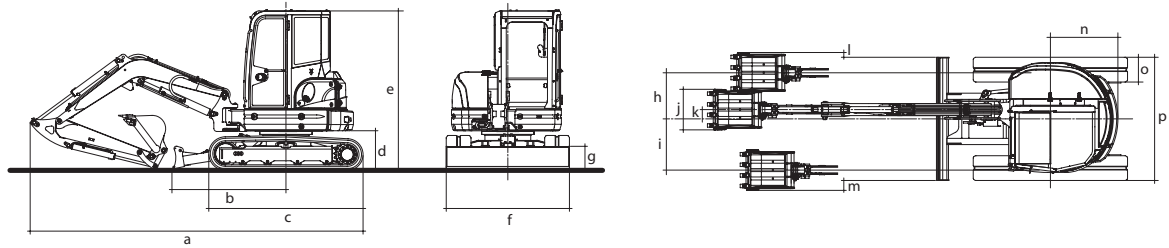
45V4



DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
5280	1840	2490	640	2570	1990	385	750	830	600	150	55	135	995	400	1990

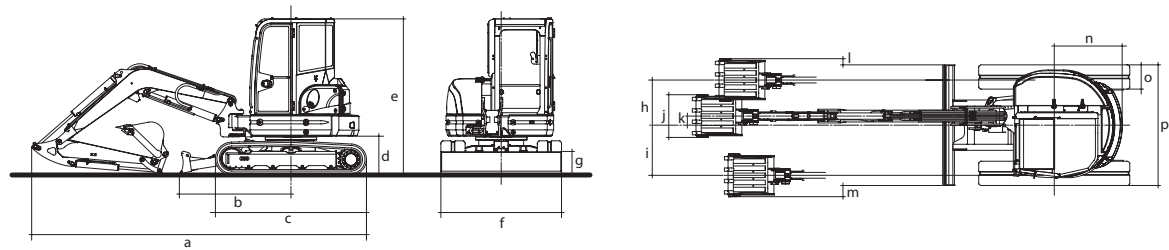
55V4



DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
5370	1840	2490	640	2570	1990	385	750	830	650	150	80	160	1090	400	1990

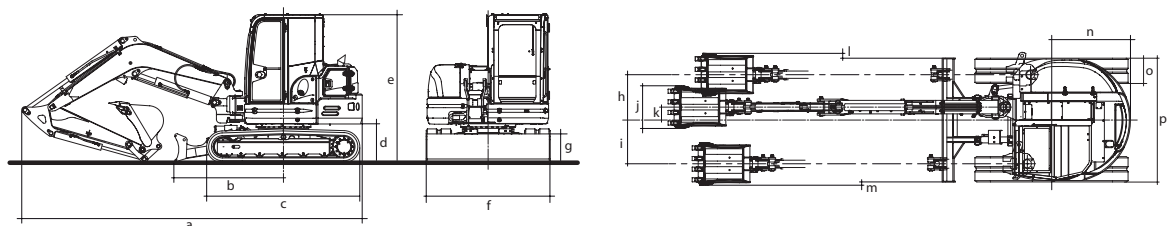
60V4



DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
5520	1840	2490	640	2570	1990	385	750	830	700	150	105	185	1120	400	1990

85V4



DIMENSIONI (mm)

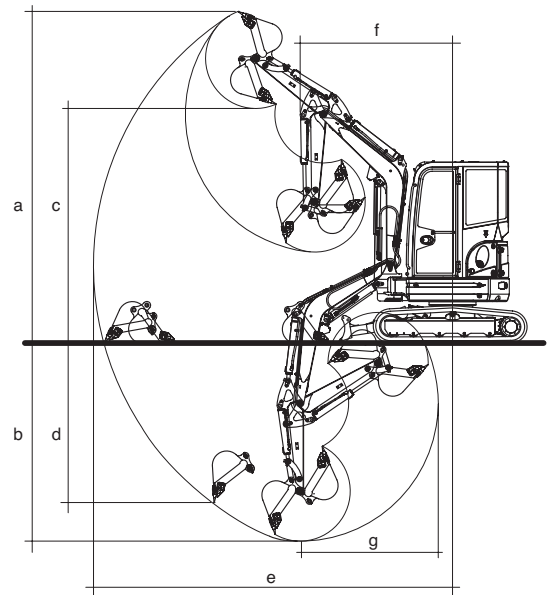
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
6050	1950	2730	690	2630	2200	500	810	780	760	230	90	60	1450	450	2200

dotazioni

	30V4	35V4	45V4	55V4	60V4	85V4
TELAIO PORTANTE						
Cingoli di gomma (larghezza mm)	300	300	400	400	400	450
Punti di aggancio per sollevamento-ancoraggio-traino e lubrificazione del piede del cilindro del brandeggio	std	std	std	std	std	std
Carro allargabile (mm) Lama di riempimento	-	1550-1800 1550	-	-	-	-
Cingoli di acciaio (larghezza mm)	300 opt	300 opt	400 opt	400 opt	400 opt	450
MOTORE						
Filtro ad aria a secco a doppio stadio con indicatore visivo di intasamento	std	std	std	std	std	std
Dispositivo di preriscaldamento elettrico	std	std	std	std	std	std
Separatore acqua gasolio	std	std	std	std	std	std
Serbatoio gasolio con tappo di spurgo serbatoio del gasolio	materiale plastico	materiale plastico	materiale plastico	materiale plastico	materiale plastico	acciaio
Regolatore del regime giri motore	std	std	std	std	std	std
Auto-Idle e Eco-Mode (riduzione consumi)	std	std	std	std	std	std
SISTEMA ELETTRICO						
Batteria 12V e scatola fusibili	std	std	std	std	std	std
POSTO GUIDA						
Sedile avvolgente ammort. con regolazione longitudinale, copertura in vinile	std	std	std	std	std	std
Sedile in tessuto	opt	opt	opt	opt	opt	std
Tappeto in gomma antiscivolo	std	std	std	std	std	std
Bracciolo poggiapolso	std	std	std	std	std	std
Cintura di sicurezza	con arrot.	con arrot.	con arrot.	con arrot.	con arrot.	con arrot.
Dispositivo comando alta velocità	std	std	std	std	std	std
Pedali per il controllo dell'avanzamento	std	std	std	std	std	std
STRUMENTAZIONE E CONTROLLO						
Interruttore luce lavoro; controllo impianto aux.	std	std	std	std	std	std
Pulsante controllo proporzionale impianto aux. su joystick	std	std	std	std	std	std
Strumento controllo temperatura acqua	analogico	analogico	analogico	analogico	analogico	analogico
Strumento controllo livello carburante	analogico	analogico	analogico	analogico	analogico	analogico
Contaore	std	std	std	std	std	std
Spia di controllo e di allarme per: preriscaldamento, press. dell'olio motore, carica batteria, temp. acqua	std	std	std	std	std	std
Spia di segnalazione inserimento alta velocità	std	std	std	std	std	std
Disp. di allarme del motore in caso di surrisc. o di abbass. della press. dell'olio	std	std	std	std	std	std
VERSIONE TETTINO						
Protezione FOPS contro la caduta di oggetti dall'alto	std	std	std	std	std	std
Protezione TOPS e ROPS contro il ribaltamento e rotolamento	std	std	std	std	std	std
VERSIONE CABINA						
Protezione TOPS/ROPS contro il ribaltamento/rotolamento	std	std	std	std	std	std
Griglia FOPS contro la caduta di oggetti dall'alto	opt	opt	opt	opt	opt	opt
Riscaldamento con ventilatore	std	std	std	std	std	std
Lunotto anteriore scorrevole sotto tetto	std	std	std	std	std	std
Lunotto anteriore basso asportabile	std	std	std	std	std	std
Finestrino laterale destro scorrevole	std	std	std	std	std	std
Maniglie di salita e maniglia porta "full wide" per facilitare la chiusura dall'interno	std	std	std	std	std	std
Predisposizione radio	std	std	std	std	std	std
Tergicristallo e lavavetro sul lunotto anteriore	std	std	std	std	std	std
Kit specchi retrovisori (dx e sx) per cabina	opt	opt	opt	opt	opt	opt
Back-up alarm	opt	opt	opt	opt	opt	opt
SISTEMA IDRAULICO						
Comandi idraulici assistiti ISO	std	std	std	std	std	std
Pompa ingranaggi/portata variabile (std)	std	std	std	std	std	std
Comando del brandeggio idraulico del braccio	pedale	pedale	pedale	pedale	pedale	pedale
Comando per variazione carreggiata	-	std	-	-	-	-
Faro di lavoro posizionato centrale sul braccio	std	std	std	std	std	std
ATTREZZATURA PER LO STERRO E PER LA MOVIMENTAZIONE						
Braccio monoblocco (lunghezza mm)	2250	2450	2700	2700	2900	3150
Bilanciere (lunghezza mm)	1200	1280	1350	1600	1600	1780
Bilanciere lungo	+300mm (opt)	+300mm (opt)	+250mm (opt)	+250mm (opt)	+250mm (opt)	+300mm (opt)
Angolo di brandeggio idraulico del braccio	140°	140°	140°	140°	140°	130°
Ammortizzatore di fine corsa sul cilindro del braccio	std	std	std	std	std	std
Ammortizzatore di fine corsa sul cilindro del bilanciere	std	std	std	std	std	std
Attacco rapido di accessori a comando meccanico	opt	opt	opt	opt	opt	opt
Benne varie dimensioni	opt	opt	opt	opt	opt	opt
Dispositivo per la movimentazione di carichi	opt	opt	opt	opt	opt	opt
CIRCUITI IDRAULICI PER ACCESSORI						
Circuito idraulico per martello con ritorno diretto al serbatoio e per accessori a doppio effetto	std	std	std	std	std	std
2° circuito idraulico per accessori a doppio effetto	opt	opt	opt	opt	opt	opt
3° circuito idraulico per accessori a doppio effetto	opt	opt	opt	opt	opt	opt
SICUREZZA E COMFORT						
Dispositivo di blocco dei comandi di lavoro per abbandono posto guida	std	std	std	std	std	std
Chiave unica di accensione, tappo gasolio e serrature cofani	std	std	std	std	std	std
Serbatoio gasolio con chiusura a chiave e filtro a rete	std	std	std	std	std	std
Martello rompivetri in cabina	std	std	std	std	std	std
Freno automatico di arresto torretta	std	std	std	std	std	std
Sistema antitrafilamento cilindro braccio	std	std	std	std	std	std
Avvisatore acustico	std	std	std	std	std	std
Aria condizionata per cabina	opt	opt	opt	opt	opt	std
Contrappeso interno posteriore	-	opt	-	-	-	-
Contrappeso esterno posteriore	opt	-	opt	std	-	std

diagramma di scavo

il disegno è generico ed ha puramente scopo illustrativo



	30V4	35V4	45V4	55V4	60V4	85V4
A Altezza massima di scavo	4630 / 4720* mm	4930 / 5020* mm	5380 / 5470* mm	5470 / 5610* mm	5710 / 5860* mm	6700 / 6920* mm
B Profondità massima di scavo	2700 / 3000* mm	3080 / 3380* mm	3340 / 3590* mm	3590 / 3830* mm	3800 / 4040* mm	4020 / 4320* mm
C Altezza massima di scarico	3290 / 3390* mm	3430 / 3540* mm	3720 / 3820* mm	3820 / 3960* mm	4050 / 4200* mm	4700 / 4910* mm
D Profondità massima di scavo verticale	2210 / 2470* mm	2470 / 2750* mm	2520 / 2690* mm	2690 / 2930* mm	2980 / 3220* mm	3170 / 3460* mm
E Raggio massimo di scavo	4900 / 5190* mm	5260 / 5540* mm	5760 / 5970* mm	5970 / 6200* mm	6200 / 6440* mm	6830 / 7110* mm
F Raggio minimo di rotazione frontale con braccio ruotato a Dx	2080 / 2110* mm	2160 / 2200* mm	2320 / 2420* mm	2420 / 2460* mm	2450 / 2470* mm	2640 / 2720* mm
G Raggio di profondità massima di scavo	2080 / 2080* mm	2120 / 2120* mm	2190 / 2140* mm	2140 / 2120* mm	1960 / 2250* mm	2710 / 2710* mm

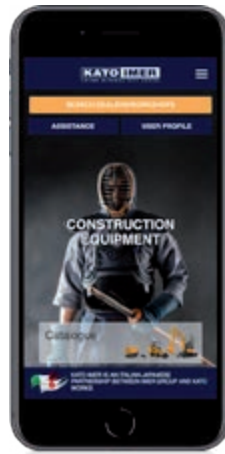
* con braccio lungo





Scarica la versione più aggiornata di questo catalogo.

Official **App**



KATO IMER

KATO IMER S.p.A.

53037 San Gimignano (SI) Loc. Cusona - Italy
Telefono: +39 0577 951 21 - Fax: +39 0577 982 400
info@katoimer.com | www.katoimer.com