

POTAIN[®]
by **Wanitowoc**

Gamma MDT CCS City

THE NEXT GENERATION IS HERE.





**THE NEXT
GENERATION IS HERE.**

Ora con il nuovo Crane Control System*

Grazie al nuovo Crane Control System (CCS) Manitowoc, le gru Potain della gamma MDT CCS City permettono di accelerare le operazioni, incrementando la produttività ed il grado di precisione. Queste macchine, che rappresentano la prossima generazione di gru, garantiscono prestazioni di sollevamento eccellenti, tempi di configurazione ridotti, massimo controllo da parte dell'operatore ed eccellente indice ROI**.

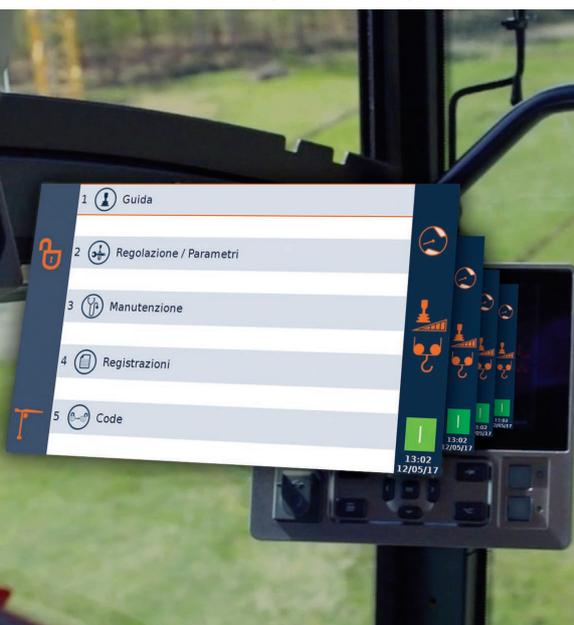
Ora disponibile sulla gamma Potain MDT CCS City:

> MDT 109 | MDT 139 | MDT 189 | MDT 219 J8 | MDT 219 J10

- Standard di sicurezza più elevati del settore
- Prestazioni superiori
- Comandi ergonomici ottimizzati
- Manutenzione integrata
- Allestimento in cantiere facile e veloce

* Sistema di controllo gru

**Rendimento sull'investimento.



Gli standard di sicurezza più elevati del settore gru a torre

Grazie ai componenti affidabili ed al design innovativo, il sistema CCS fa della gamma MDT City il nuovo punto di riferimento nel settore delle gru a torre.

Avvalendosi di componenti totalmente collaudati, certificati ed affidabili, il sistema CCS controlla e monitora costantemente ed in tempo reale tutti movimenti della gru e le sollecitazioni strutturali, grazie all'eccellente tecnologia con sensori ridondanti.



5 sensori ridondanti

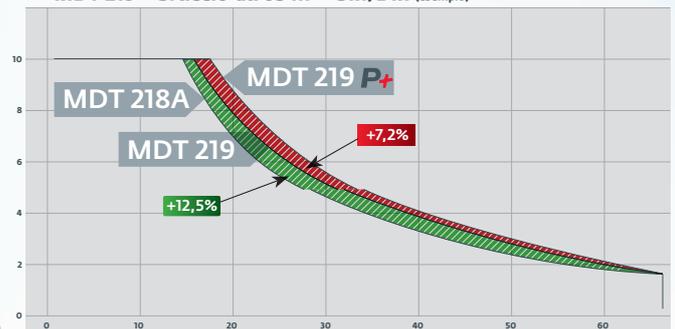


Prestazioni superiori

Il sistema CCS consente uno scambio ed un'analisi di informazioni sulla gru molto più precisi, che permettono di ottimizzare le portate di sollevamento e di garantire maggiore flessibilità in cantiere.

- Il sistema CCS fornisce una curva di carico più performante in rapporto alla massima velocità possibile
- La funzione Potain Plus permette di ottenere un ulteriore incremento del diagramma di carico. Questa funzione può essere attivata direttamente dal joystick

MDT 219 – braccio da 65 m – SM/DM (esempio)



The image shows the interior of a crane cab. At the top, there is a large, grid-patterned skylight. Below it, a wide, clear window provides a view of a blurred outdoor construction site. The cab's interior is equipped with two large joysticks on the operator's seat, a central control panel with a digital display, and various buttons and switches on the left side. The overall design is modern and functional, emphasizing visibility and ergonomics.

Visibilità e comfort eccellenti

La cabina Ultra View innalza i livelli di comfort, ergonomia e funzionalità. Grazie al nuovo design, l'operatore può sfruttare al meglio tutte le funzioni del nuovo Crane Control System Manitowoc.

Comandi ergonomici ottimizzati

La cabina Premium Ultra View è dotata di una completamente nuova unità di comando operatore che ottimizza i livelli di ergonomia e comfort.

- Il design ergonomico riduce lo sforzo dell'operatore, incrementando la produttività in cantiere
- Tutti i comandi possono essere eseguiti mediante i joystick, vere soluzioni ergonomiche avanzate per i gruisti
- Il "jog dial" agevola la navigazione tra le schermate
- La funzione di limitazione della velocità garantisce maggiore controllo e precisione, regolando la velocità di tutti i movimenti della gru con incrementi del 25%
- La modalità "personalizzazione" consente all'operatore di controllare la velocità e l'effetto dinamico dei movimenti della gru
- Il passaggio tra unità di comando in cabina e telecomando avviene automaticamente e non richiede alcuna operazione effettiva di collegamento/scollegamento



Manutenzione integrata

Le gru della gamma MDT CCS City dotate del sistema CCS offrono uno strumento di manutenzione integrato che consente di eseguire la diagnostica e di centralizzare gli interventi.

È anche disponibile una versione remota, attraverso l'attivazione della funzione CraneSTAR Diag, facilitando la manutenzione e abbattendo i costi operativi.



- ^ La schermata Manutenzione permette di visualizzare in un attimo lo stato dei diversi sistemi
- < L'operatore può monitorare la schermata di manutenzione dalla cabina della gru
- > Inoltre, i dati di manutenzione in tempo reale possono essere visionati su qualsiasi computer





Allestimento facile e veloce

Tutte le impostazioni di configurazione della gru vengono realizzate mediante il display CCS direttamente dalla cabina.

Grazie al sistema CCS, in soli 15 minuti è possibile configurare la gru, tarare i sensori dei movimenti, impostare il finecorsa del carrello e la lunghezza del braccio. A questo punto, la gru riconosce automaticamente i punti di arresto configurati.

La configurazione e la messa in servizio delle gru non dotate di sistema CCS possono richiedere più di tre ore.

POTAIN



Montaggio semplice, rapido ed efficiente

Il primo passo verso una maggiore produttività

La gamma MDT CCS City semplifica le procedure di installazione, riducendo i tempi di messa in servizio della gru. Gli elementi della gru sono compatti e possono essere smontati per facilitare il trasporto in cantiere. I semplici dispositivi di fissaggio ed i numerosi punti di sollevamento garantiscono massimo controllo durante le operazioni di assemblaggio e sollevamento del braccio. La riduzione dei tempi di installazione ottimizza l'investimento effettuato sulla gru.

> Assemblaggio del controbraccio a terra

Il controbraccio compatto, che può essere agevolmente installato da terra, presenta ingombro ridotto, supporti per la zavorra e piastre stabilizzatrici progettate per ripiegarsi durante il trasporto.



^ Un'unica sezione ripiegabile a fini del trasporto dotata di appositi punti di sollevamento.

^ Supporto perni pronto per l'uso e rilevatore del momento di coppia.

^ Il controbraccio si estende rapidamente. Non è necessario alcun dispositivo di bloccaggio.

> Assemblaggio del braccio a terra

Grazie alle numerose funzioni di installazione, il montaggio del braccio risulta semplificato.

✓ La ganascia per la spina di centraggio e la corrispondente apertura agevola ed accelera le operazioni di fissaggio.

✓ Fune di sicurezza per la manutenzione su ciascuna sezione di braccio da 5 m.

✓ Procedura di assemblaggio agevolata mediante il sistema di centraggio delle sezioni del braccio e dal bloccaggio dei.



> Installazione del gruppo cabina-torre

Il gruppo elemento cabina costituisce un'unica sezione compatta. Un corrimano a doppia funzione protegge la cabina durante il trasporto. Il sollevamento a tre punti garantisce un equilibrio ottimale. Quando il gruppo viene imballato per il trasporto, viene impedito l'accesso alla cabina ed al quadro elettrico.

▼ La cabina e l'elemento vengono consegnati in blocco.



- < Devono essere collegati solo i meccanismi di sollevamento e distribuzione, con i rispettivi dispositivi di sicurezza.
- < I cavi elettrici sono tutti raggruppati all'interno del gruppo cabina elemento.



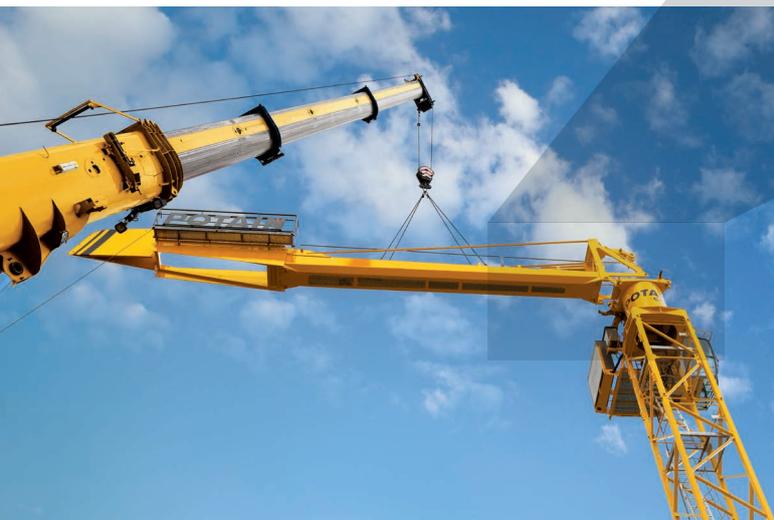
- < La protezione ora viene posizionata sulla piattaforma di accesso.
- < Il gruppo cabina-torre viene calato sulla torre e adeguatamente fissato.

- < Una volta rimosso il corrimano, la cabina viene ruotata manualmente e bloccata in posizione di lavoro.

> Montaggio del controbraccio

Il montaggio del controbraccio avviene in poche fasi.

- > Montaggio semplificato con soli due perni, conici per agevolare l'inserimento.



- ^ Le apposite guide consentono di agevolare il centraggio del controbraccio sulla torre.
- < I punti di imbracatura bilanciati ottimizzano le operazioni di sollevamento.

> Installazione e fissaggio del braccio

Il braccio viene assemblato e cablato interamente a terra. Una volta assemblato, il braccio viene posizionato da un'autogru in un'unica operazione. L'installazione ed il fissaggio del braccio richiedono poche e semplici operazioni.

- ∨ I numerosi punti di imbracatura presenti su tutta la lunghezza del braccio agevolano il sollevamento in orizzontale.
- ∨ Le guide presenti consentono di centrare al meglio il controbraccio.
- ∨ Le spine di centraggio permettono di regolare e centrare automaticamente l'elemento inferiore, prima del fissaggio in posizione.



Meccanismi

La tecnologia Potain punta ad ottimizzare la produttività ed il comfort dell'operatore mediante meccanismi a frequenza variabile di serie che consentono di raggiungere prestazioni eccellenti.

> Meccanismo DVF (distribuzione)

Grazie al Crane Control System, le gru della gamma MDT CCS City dispongono di meccanismo di distribuzione DVF Optima che permette di regolare la velocità del carrello in funzione del carico.

La velocità di spostamento può raggiungere 100 m/min, il che contribuisce ad aumentare l'efficienza in cantiere.

> Meccanismo LVF (sollevamento)

Grazie ai tre meccanismi disponibili (25, 33 e 50 LVF Optima), le gru MDT CCS City offrono velocità di esercizio più performanti, adeguando la velocità in base al carico sollevato, il che permette di ottenere guadagni in termini di produttività.

- Per quanto riguarda le velocità di esercizio, il sistema Optima adegua la velocità in funzione del carico sollevato. Ciò permette di sfruttare la massima potenza del motore ottimizzando la produttività.
- Il meccanismo LVF Optima consente un guadagno del 25% circa sulla velocità di discesa.

> Meccanismo RVF (rotazione)

Il meccanismo RVF offre una tipologia di controllo progressivo completo che adegua la velocità di rotazione e controrotazione in funzione del comportamento del singolo gruista.

- Il meccanismo interviene arrestando le funzioni di comando, mentre il tempo di decelerazione del braccio viene controllato dal variatore di frequenza
- L'inversione è possibile nella fase di decelerazione o controrotazione

L'operatore della gru è in grado di controllare le operazioni di decelerazione ed arresto. Inoltre, il sistema controlla automaticamente ed in modo costante la coppia di torsione della torre.



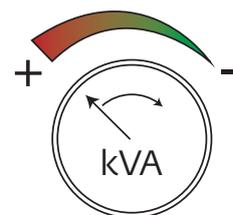
Soluzioni tecniche

Soluzioni tecniche di ultima generazione.

> Power Control

Funzione limitatore di frequenza

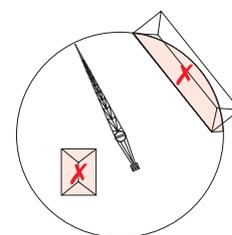
Grazie al sistema CCS, è possibile fornire alimentazione all'argano riducendo la potenza richiesta dalla gru. Ciò permette di ottenere maggiore flessibilità in cantiere e di risparmiare energia.



> Top Site

Sistema di controllo zona

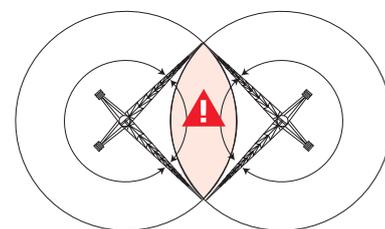
Integrata direttamente nel sistema CCS, la funzione Top Site crea un'area inaccessibile per ottimizzare la sicurezza in cantiere.



> Top Tracing 3

Sistema di controllo a zona e/o interferenza.

Questi dispositivi di ultima generazione permettono di controllare le zone di lavoro e l'interferenza tra le gru. Il sistema è in grado di monitorare un massimo di 16 gru per evitare interferenze. Dotato di display a schermo intero, il sistema offre una visuale perfetta della gru e dell'ambiente circostante (incluse zone vietate ed interferenze di altre gru).



> Crane Configuration Optimizer

Potain offre un sistema di calcolo per ogni composizione della torre e definizione di zavorra di base per qualsiasi lunghezza del braccio o composizione. Ciò permette di adeguare la gru alle condizioni del sito ottimizzando le operazioni di trasporto e la logistica.

NOVITÀ

> Manitowoc CraneSTAR Diag

Diagnostica a distanza della gru in tempo reale.

CraneSTAR[®]
Diag

Manitowoc Cranes

Regional headquarters

Americas

Manitowoc, Wisconsin, USA

Tel: +1 920 684 4410

Fax: +1 920 652 9778

Shady Grove, Pennsylvania, USA

Tel: +1 717 597 8121

Fax: +1 717 597 4062

Europe and Africa

Dardilly, France – TOWERS

Tel: +33 (0)4 72 18 20 20

Fax: +33 (0)4 72 18 20 00

Wilhelmshaven, Germany – MOBILE

Tel: +49 (0) 4421 294 0

Fax: +49 (0) 4421 294 4301

China

Shanghai, China

Tel: +86 21 6457 0066

Fax: +86 21 6457 4955

Middle East and Greater Asia-Pacific

Singapore

Tel: +65 6264 1188

Fax: +65 6862 4040

Dubai, UAE

Tel: +971 4 8862677

Fax: +971 4 8862678/79



This document is non-contractual. Constant improvement and engineering progress make it necessary that we reserve the right to make specification, equipment, and price changes without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories and may not include all standard equipment.