

# La Gamma Igo - Igo M





- Progettazione realizzata dal Centro di eccellenza Potain
- Design facilmente identificabile: Torre esclusiva Potain (ottagonale)
- 100% delle gru montate, verificate e testate all'uscita dalla catena di montaggio
- Qualità delle finiture esemplare
- Più di 50 brevetti



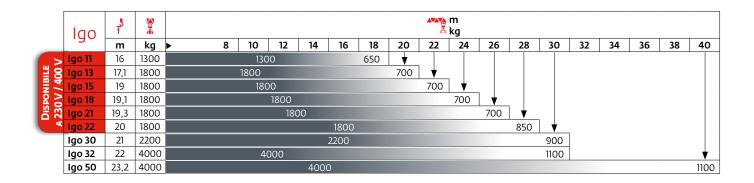


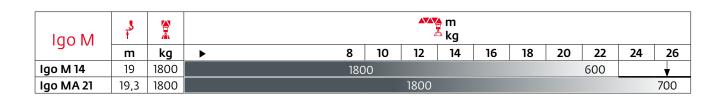
## La Gamma Igo - Igo M

Una gamma completa con bracci da 18 a 40 m per adattarsi a tutte le configurazioni di cantiere.

### Una gru a montaggio automatizzato:

- Compatta e facile da trasportare
- Semplice da installare
- Ottimale in utilizzo
- Equipaggiata per offrire sicurezza e una manutenzione efficace
- Una progettazione unica di Potain by Manitowoc







## **Trasporto**

### Adattabilità alle soluzioni di trasporto

Le gru Igo sono trasportabili in vari modi:

- Rimorchio a timone
- Semi-rimorchio
- Pianale ribassato
- Igo M: Trasporto gru completamente zavorrata, assali sterzanti



Rimorchio a timone



Semi-rimorchio



Pianale ribassato



Trasporto gru completamente zavorrata





# Realizzazione

### Semplicità

- Montaggio semplice, apertura idraulicadal radiocomando
- Alimentazione elettrica: 230 V / 400 V

#### Livellamento idraulico

- Posizionamento semplice e rapido della gru.
- Dal radiocomando è possibile azionare i martinetti uno a uno o contemporaneamente.
- L'escursione dei martinetti e le piastre d'appoggio alte permettono di compensare i dislivelli del suolo
- posizionamento degli assali di trasporto facilitata.
- Pronta all'impiego e adatta all'utilizzo.



Radiocomando



Livellamento idraulico



Collegamento 230 V / 400 V

## **Produttività**

- Sbraccio e capacità di sollevamento ottimali
- Flessibilità e adattabilità a tutti i tipi di cantiere, grazie alle differenti configurazioni di braccio possibili
- Guida intuitiva: indicatori a display (carico, sbraccio, ecc.)
- Radiocomando
  - Caricabatteria della seconda batteria integrato
  - Comando di emergenza



Il raggio d'azione copre l'intero cantiere.



Il gruista può sfuttare tutte le funzioni dal radiocomando.







#### Igo 18



Igo 18

## Redditività

- Costo di esercizio limitato
- Ottimizzazione della manodopera
- Lunga durata di vita e buon valore di rivendita



Igo M 14



Igo 50

## Sicurezza

- Caratteristiche esclusive POTAIN: Radiocomando e anello dinamometrico per una sicurezza ottimale.
- Doppia sicurezza, meccanica ed elettronica
- Limita gli spostamenti di altri mezzi sul sito
- Migliore controllo visivo del carico
- Comando di emergenza



Anello dinamometrico

# Comando di emergenza

- Lubrificazione della ralla di rotazione automatizzata (grassatori automatici)
- Motori accessibili da terra
- Articolazioni dotate di punti di lubrificazione



Lubrificazione automatizzata



Punti di lubrificazione

## **Ambiente**

- Preserva lo stato del terreno
- Limita l'inquinamento sonoro
- Limita l'inquinamento sonoro
- Montaggio possibile con vento fino a 50 km/h

# **Opzioni**

- Anemometro
- Comando a cavo
- Verniciatura personalizzata



## Top zone

- Un albero, una ferrovia, una scuola, una linea ad alta tensione? L'opzione TOP ZONE vi eviterà errori di disattenzione.
- Regolazione semplice tramite inserimento parametri



Limitazione di sbraccio



Limitazione di settore



Limitazione di area

## Potain: diversi cantieri, una soluzione

**Più di 90 anni di esperienza** nelle gru e più di **8.000 persone** dedite all'efficace sviluppo del marchio.

Una rete commerciale diffusa a copertura mondiale

Spediamo le Igo in più di 60 paesi!

#### Il servizio assistenza post-vendita

I nostri tecnici intervengono sia sul materiale (manutenzione, riparazione), che sulle problematiche di cantiere (installazioni specifiche, vincoli particolari, assistenza tecnico...).

#### L'assistenza tecnica

Le nostre squadre di assistenza tecnica apportano tutta la loro competenza per aiutarvi a risolvere le vostre problematiche di cantiere e rispondere alle vostre domande tecniche.

#### Il pezzo di ricambio

Oltre ai classici pezzi soggetti a usura, teniamo a disposizione dei clienti uno stock di pezzi di ricambio definiti nel complesso «stock strategico», che comprendono l'insieme dei pezzi con lunghi tempi di approvvigionamento.

Questo stock strategico viene realizzato a priori della consegna della prima gru.

### La formazione

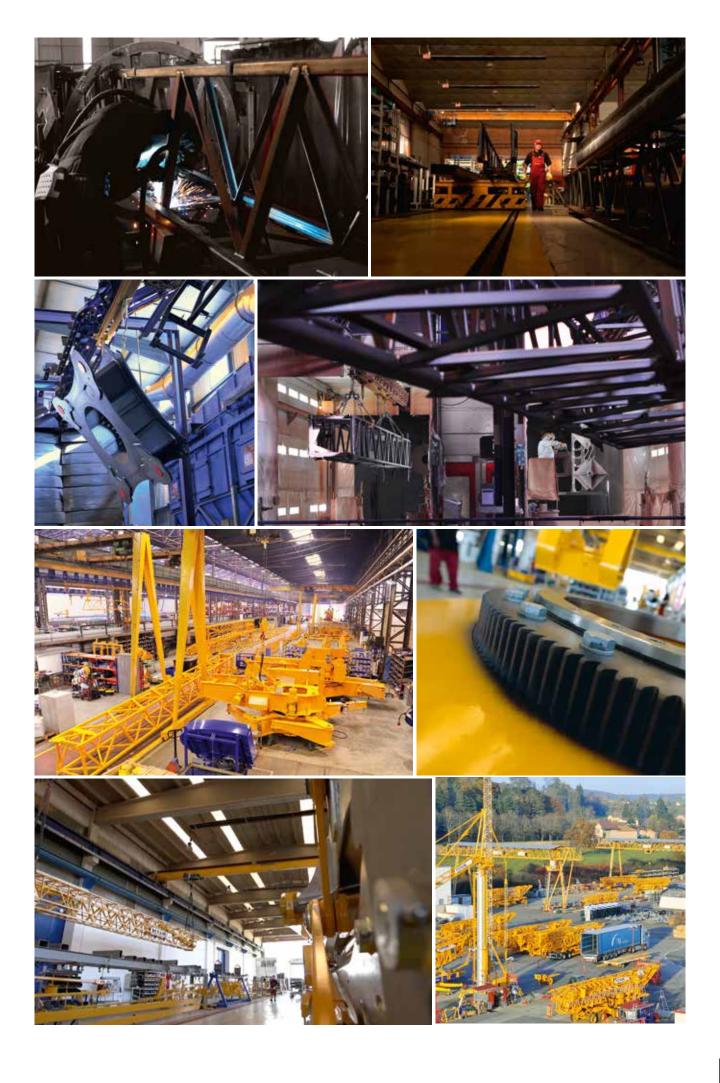
Vi offriamo una formazione completa e di qualità (dispensata dal costruttore e che risponde a rigorose norme).

#### **CHARLIEU - Francia**



**NIELLA TANARO - Italia** 







#### **Manitowoc Cranes**

### **Regional headquarters**

**Americas** 

Milwaukee, Wisconsin, USA

Tel: +1 414 760 4600

Shady Grove, Pennsylvania, USA

Tel: +17175978121 Fax: +17175974062 **Europe and Africa** 

Dardilly, France - TOWERS

Tel: +33 (0)472182020 Fax: +33 (0)472182000

Wilhelmshaven, Germany - MOBILE

Tel: +49 (0) 4421 294 0 Fax: +49 (0) 4421 294 4301 APAC

Shanghai, China

Tel: +86 21 6457 0066

Fax: +86 21 6457 4955

Singapore

Tel: +65 6264 1188 Fax: +65 6862 4040 Middle East and India

Dubai, UAE

Tel: +971 4 8862677 Fax: +971 4 8862678/79









This document is non-contractual. Constant improvement and engineering progress make it necessary that we reserve the right to make specification, equipment, and price changes without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories and may not include all standard equipment.